



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES

SECRETARÍA GENERAL
DE ASUNTOS SOCIALES



IMSERSO

ESTUDIOS DE I+D+I

Número 58

Definición de requisitos técnicos exigibles para la adaptación de vehículos a conductores discapacitados

Autor/es: García Gracia, Andrés

Filiación: Universidad Politécnica de Madrid, Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA)

Contacto: teresa.vicente@upm.es

Fecha: 2005

Para citar este documento:

GARCÍA GRACIA, Andrés (Convocatoria 2005). "Definición de requisitos técnicos exigibles para la adaptación de vehículos a conductores discapacitados". Madrid. Estudios de I+D+I, nº 58. [Fecha de publicación: 04/05/2005].

<<http://www.imsersomayores.csic.es/documentos/documentos/imserso-estudiosidi-58.pdf>>

Una iniciativa del IMSERSO y del CSIC © 2003

Portal Mayores <http://www.imsersomayores.csic.es>



Resumen

La misión de este proyecto, es dotar a los usuarios de vehículos adaptados de un nivel de confort y seguridad similar al del vehículo original, especificando unos niveles mínimos a exigir por la Administración a la hora de autorizar la reforma de un vehículo.

La metodología planteada parte del análisis de la diferente normativa existente a nivel mundial, el análisis de las necesidades ergonómicas y funcionales en función del tipo de adaptación, la realización de ensayos (en catapulta de impacto, fatiga, esfuerzos...), y modelos de simulación (ergonómicos, estructurales,...) que permitan:

- Establecer unos requisitos mínimos a exigir en las diferentes adaptaciones de vehículos para ser usados por minusválidos, que puedan servir para futuros desarrollos normativos.

- Definir los cálculos, medidas y/o ensayos necesarios para verificar los requisitos definidos de cara a asegurar un nivel de seguridad en los vehículos adaptados similar al del vehículo de partida.
- Analizar las necesidades según requisitos ergonómicos, funcionales y de seguridad, generando una “guía” de diseño para las adaptaciones a la conducción.

De cara a obtener los requisitos y verificar los métodos de cálculo y/o ensayo propuestos, se aplicará el proceso establecido sobre una serie de adaptaciones. Se optimizará la geometría y diseño en función de los requisitos establecidos, se asegurará la durabilidad de las adaptaciones analizadas y se verificarán los requisitos de seguridad pasiva del vehículo mediante ensayos y cálculo.